

AUTOMNE 2022

SPOTLIGHT

LE MAGAZINE D'ALLIANZ



La vie peut arriver

Courageuse: une famille fait le tour du monde à vélo.

Mobile: ce que vous devez savoir sur mobilité électrique

Engagés: notre engagement en faveur de l'Ukraine.

Flexible: la nouvelle solution de prévoyance pour toutes les phases de la vie.

La prochaine rando à vélo peut arriver

— Texte: Manuel Ott

Que ce soit pour vous rendre au bureau chaque jour ou pour une randonnée en VTT, ne partez jamais sans notre assistance vélo! Nous vous portons secours rapidement en cas de panne ou d'accident avec votre vélo, vélo électrique ou trottinette électrique.

SEULE-
MENT
CHF 45.-
PAR AN

Dépannage sur place

La chaîne de votre vélo électrique se casse lors d'une randonnée? Nous vous apportons une aide rapide sur place pour remettre votre vélo en état de rouler. Les frais sont à notre charge.

Remorquage

Après un accident, votre trottinette électrique ne peut plus rouler? Nous organisons et payons le remorquage jusqu'à l'atelier de réparation de votre choix en Suisse.

Rapatriement au domicile ou poursuite du voyage

Sur la route des vacances, votre vélo refuse de poursuivre sa route? Nous prenons en charge les frais de rapatriement à domicile ou de la poursuite de votre voyage.

Notre assistance vélo est valable pour vous et toutes les personnes vivant dans votre foyer, en Suisse, au Liechtenstein ainsi qu'à l'étranger dans un rayon de 50 km à vol d'oiseau depuis la frontière suisse. Il est possible de souscrire l'assistance vélo séparément ou avec notre assurance ménage. Cela vous semble intéressant?

→ allianz.ch/assistance-biciclette



Le saviez-vous?

1/2

En Suisse, une personne sur deux porte un casque à vélo. En Autriche, c'est près d'un tiers, en Allemagne, un quart.

47

Environ 47% de la population de la Suisse alémanique se déplace occasionnellement à vélo. C'est 30% en Suisse romande et 28% dans le Tessin.

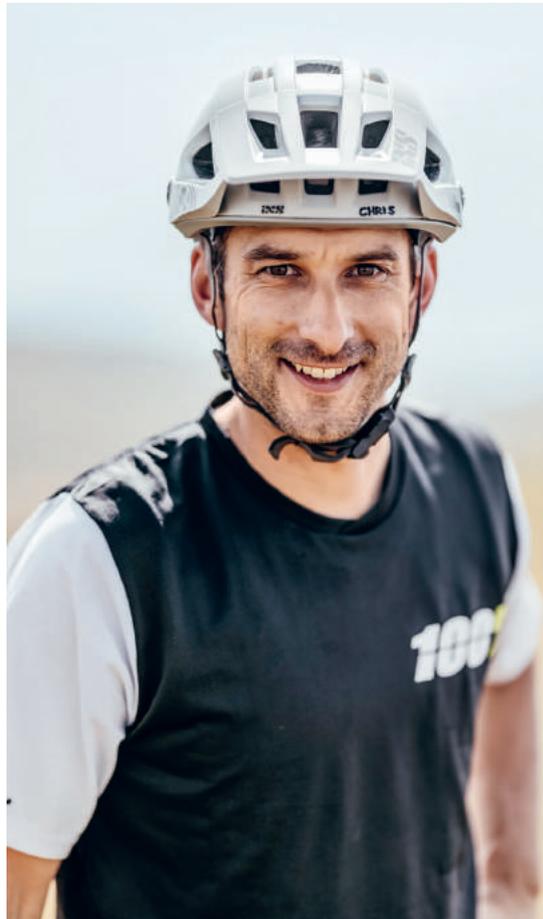
12 000

Mises bout à bout, les pistes cyclables suisses font environ 12 000 km de long.

Trouver le vélo électrique qui vous convient

— Interview: Manuel Ott

À quoi faut-il faire attention quand on choisit un vélo électrique? Quels sont les modèles en vogue actuellement? Nous avons posé ces questions à une personne avertie: Chris Vollmer est Senior Product Manager & Industrial Designer chez intercycle ag, un client d'Allianz de longue date qui représente de nombreuses marques de vélos en Suisse depuis plus de 40 ans.



PHARES ALLUMÉS

Le saviez-vous? Depuis le 1^{er} avril 2022, tous les vélos électriques doivent rouler avec les phares allumés, également de jour.

M. Vollmer, à qui est destiné le vélo électrique?

Bien souvent, un vélo électrique peut remplacer une voiture, pour faire quelques achats ou conduire les enfants à la crèche par exemple. Il permet également à des personnes qui ne prendraient pas le vélo sans assistance de faire plus d'exercice au quotidien.

Comment trouver le modèle qui me convient?

Vous devez d'abord vous demander à quoi ce vélo vous servira le plus. À effectuer des petits trajets en ville ou envisagez-vous de faire de plus longues randonnées? Ce vélo doit-il tracter une remorque ou transporter des achats? Vous devrez adapter la puissance du moteur et des freins à votre usage.

À quoi faut-il être vigilant?

Les modèles à bas prix peuvent présenter des risques de sécurité, ainsi qu'une usure plus importante qui peut engendrer des coûts ultérieurs. Qui achète bon marché achète souvent deux fois.

Quelles tendances observez-vous sur le marché du vélo électrique?

Presque tous les types de vélo sont désormais disponibles en version équipée d'un moteur. Les VTT électriques sont particulièrement appréciés, car ils démultiplient le potentiel du VTT. Par ailleurs, les «SUV» sont de plus en plus populaires. Inspirés des voitures du même nom, ces vélos électriques allient la stabilité et la puissance d'un VTT à l'aptitude et l'usage quotidien d'un vélo de ville.

Quel type de vélo électrique utilisez-vous?

Mon travail m'amène à tester différents vélos régulièrement. Je préfère généralement les VTT électriques, car ils me permettent de varier les terrains. J'aime partir à la découverte de régions inconnues, de préférence dans les Alpes suisses où les occasions de mettre à l'épreuve l'homme et la machine sont infinies.

→ allianz.ch/assurance-velo



→ **Concours** Avec intercycle ag, nous mettons en jeu deux VTT électriques BiXS d'une valeur de CHF 3490.– chacun. Pour participer au concours, rendez-vous p. 20 et 21.

