SPOTLIGHT LE MAGAZINE D'ALLIANZ



Mobilité Mobilité

Ce que vous devez savoir sur la mobilité électrique

— Texte: Nora Niggli

La mobilité électrique arrive. Aujourd'hui, un véhicule neuf sur quatre est une voiture électrique (VE). La Confédération vise une part de 50% des nouvelles immatriculations d'ici fin 2025. Selon Swiss eMobility, la quasi-totalité des voitures neuves sera électrique dès 2035. Vous vous intéressez aux VE? Voici quelques informations importantes.



Bilan écologique

Diverses études montrent que les VE sont nettement plus écologiques que les thermiques. Elles permettent de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 42%. Les batteries lithium-ion, le cœur d'une VE, sont recyclables à plus de 90%. La société LIBREC construit actuellement une usine de recyclage adaptée en Suisse.

<u>Bon à savoir:</u> une VE rechargée à l'électricité solaire est imbattable sur le plan écologique.

Vous trouverez <u>plus d'informations passionnantes sur les VE</u> sur le nouveau portail **→ www.electrix.swiss**



Paramètres à prendre en compte à l'achat

<u>Autonomie:</u> selon la batterie, une VE parcourt entre 200 et 600 km avec une seule charge.

Possibilités de chargement: avez-vous la possibilité de charger votre véhicule chez vous ou êtes-vous tributaire de l'une des plus de 5000 stations de recharge publiques? L'électricité coûte nettement moins cher à domicile qu'aux stations publiques.

Temps de charge: vous rechargez la nuit sur votre propre Wallbox? C'est très pratique. Selon la station de recharge et le type de véhicule, cela peut prendre quelques heures. Sur la route, aux stations de recharge rapides, cela prend très peu de temps. Selon la station de recharge et le type de véhicule, la batterie est rechargée à 80% en 20 minutes.

<u>Prix:</u> les VE restent un peu plus chères à l'achat que les thermiques, mais vous économisez sur les coûts d'exploitation annuels.



Coûts

<u>Voitures électriques:</u> aujourd'hui, les VE sont tout à fait abordables. Il existe quelques modèles à moins de CHF 20 000.– et le milieu de gamme démarre à CHF 45 000.–. <u>Station de recharge:</u> une station de recharge à domicile coûte entre CHF 2000.– et 4000.–, installation comprise.

Électricité: si vous rechargez votre VE à domicile au tarif heures creuses et qu'elle consomme 20 kWh au 100 km, le trajet Zurich-Berne ne vous coûtera que CHF 3.75. Mais l'électricité coûte nettement plus cher aux stations de recharge publique. De plus, les prix varient d'un fournisseur à l'autre.

Prime d'assurance: les coûts d'assurance des VE ne diffèrent que très peu de ceux des voitures traditionnelles, selon les couvertures complémentaires. Il est important d'assurer la batterie et les accessoires. Vous pouvez calculer vousmême le coût de votre assurance auto sur:

allianz.ch/calculateur-auto 回路回



Assurance

Voici comment nous protégeons votre VE:

- L'assurance casco couvre les dommages causés à la batterie et à la station de recharge par des facteurs exogènes (incendie ou morsures de martres).
- L'assistance dépannage est utile lorsque votre voiture est à l'arrêt pour cause de batterie vide.
- L'assurance casco partielle couvre le piratage du système d'exploitation.
- La couverture complémentaire collision couvre les dommages causés par votre faute. Elle est obligatoire pour un véhicule en leasing.

14 15