

Fact checking: con Carglass® ci vedete chiaro

Il nostro partner Carglass® fa chiarezza su tre aspetti relativi alla riparazione dei danni ai vetri.

Testo: Manuel Ott



1

I danni ai vetri nel campo visivo non possono essere riparati.

FALSO

Dal 2019 l'Ufficio federale delle strade (USTRA) autorizza la riparazione dei danni ai vetri nel campo visivo, a condizione che dopo la riparazione la visuale non risulti compromessa. Con i metodi di riparazione moderni questo in genere non è un problema.

2

Con tutta la tecnologia presente nei veicoli di oggi, conviene sempre sostituire il parabrezza in caso di danno.

FALSO

È vero che i veicoli moderni sono sempre più dotati di sensori e dei cosiddetti sistemi di assistenza alla guida (Advanced Driver Assistance Systems, ADAS). Ma i professionisti di Carglass® sanno trovare per ogni caso la soluzione ideale – e, se necessario, garantiscono una perfetta calibrazione di questi sistemi in base alle disposizioni del produttore.

3

Riparare è più ecologico che sostituire.

VERO

Per riparare un parabrezza si consuma una quantità di CO₂ dieci volte inferiore che per sostituirlo. Con gli interventi di riparazione Carglass® risparmia ogni anno più di 370 tonnellate di anidride carbonica. E grazie alla riduzione dei rifiuti e a un riciclaggio adeguato si ha un ulteriore miglioramento dell'impronta di CO₂.

Con il nostro partner Carglass® la riparazione del parabrezza dura circa 30 minuti e può essere eseguita comodamente a casa o in qualsiasi altro luogo. La riparazione dei cristalli è garantita a vita. Potete notificare un danno ai vetri direttamente su [allianz.ch/sinistro](https://www.allianz.ch/sinistro).